

# Universitatea de Stat din Tiraspol

(denumirea unității)



Aprobat prin Ordinul nr. 27

din „08” 02 2021

Ștampila unității [Signature]

## INSTRUCȚIUNE

de securitate și sănătate în muncă  
pentru șofer

7

(numărul de înregistrare)

### 1. REGIMUL DE LUCRU AL ȘOFERULUI:

- șoferul se află la locul de muncă în orele stabilite;
- șoferul are permisiune să lucreze numai pe automobilul, pentru care dispune permis de conducere;
- șoferul predă și preia automobilul de la serviciul de pază cu semnătura obligatorie în registru;

#### 1.1. șoferul este obligat:

- să respecte regulile de circulație;
- să comunice imediat conducerii instituției despre toate defecțiunile depistate;
- să respecte disciplina de muncă în producție și cea tehnologică;
- să respecte cerințele de igienă a muncii și sanitare în producție;
- să respecte cerințele de securitate contra incendiilor și electrocutării;
- să mențină în ordine locul de muncă pe parcursul zilei de muncă;
- în caz de accident să acorde primul ajutor accidentaților și să comunice conducerii instituției. În cadrul examinării cauzelor producerii accidentului să comunice circumstanțele în care acesta s-a produs;
- să respecte pauzele reglementate pe parcursul schimbului de muncă;
- să aibă I grad de instruire la securitatea în electricitate;
- să dispună de permis de conducere conform avizului medical;
- să respecte regulile de securitate în muncă;
- să utilizeze corect mijloacele individuale și colective de protecție;
- să treacă instructajul privind metodele și procedeele sigure de efectuare a lucrărilor, instructajul de securitate în muncă, stagiul de pregătire la locul de muncă și verificarea cunoștințelor privind securitatea în muncă;

- să comunice imediat conducătorilor nemijlociți sau superiori despre orice situație, care periclitează viața și sănătatea angajaților, despre orice accident la locul de muncă sau despre înrăutățirea stării de sanatate, inclusiv despre manifestarea simptomelor de boală profesională;
- să-și îndeplinească conștiincios obligațiunile de serviciu;
- să aibă atitudine grijulie față de bunurile instituției;
- să îndeplinească normele de producție stabilite.

## 2. CERINȚE GENERALE DE SECURITATE LA LOCUL DE MUNCĂ

2.1. Garajul se amplasează pe teritoriul adiacent, se dotează cu canal de revizie; încălzire centralizată, iluminare generală de zi, ventilație naturală, pază cu semnalizare.

2.2. La conducerea automobilelor sunt admise persoane care au depășit vârsta de 18 ani, au pregătire specială și dispun de carnet de conducere în modul stabilit, au trecut examenul medical și instructajul de securitate în muncă, care prevede:

- instructajul introductiv;
- instructajul primar la locul de muncă;
- instruirea de producție (teoretică și practică), instructaj privind metodele și procedeele sigure de muncă în volum de minimum 10 ore, efectuat de către mecanicul (inginerul) șef sau de un muncitor calificat;
- stagii în volum de 2 - 14 schimburi de lucru (în funcție de complexitatea și pericolozitatea lucrărilor îndeplinite);
- verificarea primară a cunoștințelor pentru admiterea la lucrul de sine stătător;
- instructaj repetat la locul de muncă;
- instructaj adăugător la locul de muncă;
- instructaj special la locul de muncă;
- verificarea repetată a cunoștințelor;
- verificarea adăugătoare a cunoștințelor.

2.3. După angajare șoferul este obligat să preia mijlocul de transport, să îndeplinească numai lucrările, permise de către administrația instituției.

Șoferului i se permite să lucreze numai pe automobilul, pentru care are carnet de conducere.

2.4. Să se concentreze numai asupra lucrărilor efectuate, să nu se distragă cu lucruri străine sau discuții la telefonul mobil, să nu-i distragă pe alți angajați.

2.5. Să nu admită accesul persoanelor străine la locul de lucru. Șoferul trebuie să mențină în ordine locul de lucru în procesul de lucru, să stringă gunoiul și murdăria.

2.6. Șoferul trebuie să treacă instruirea și instructajul privind acordarea primului ajutor medical accidentatului în caz de accident de muncă. Automobilul trebuie asigurat cu trusă medicală specială. Fiecare șofer trebuie să știe să se folosească de ea.

2.7. Mijloacele individuale de protecție utilizate în procesul de lucru, instrumentele destinației, în conformitate cu instrucțiunile de exploatare în modul stabilit prin proiectele de efectuare a lucrărilor, hărți și alte documente tehnologice.

2.8. Pe teritoriul instituției, în sectoarele și la locul de muncă șoferul trebuie să

- regimul intern de muncă;
  - regulile de securitate în muncă, de securitate contra incendiilor, aprobate în instituție;
  - se interzice accesul persoanelor străine la locul de lucru;
  - se interzice consumul băuturilor spirtoase;
  - se interzice fumatul;
  - se interzice deplasarea fără necesitate de producție pe teritoriul instituției.
- 2.9. Șoferul nu trebuie să procedeze la efectuarea lucrărilor nelegate de specialitate, fără a trece instructajul special de securitate în muncă.
- 2.10. Observând încălcarea cerințelor de securitate din partea altor angajați, șoferul trebuie să-i atenționeze despre necesitatea respectării lor.
- 2.11. Se interzice utilizarea instrumentelor, dispozitivelor, utilajului, în privința exploatării cărora n-a fost instruit.
- 2.12. Durata săptămânii de lucru a șoferului nu trebuie să depășească 40 de ore.
- 2.13. Șoferul trebuie să cunoască factorii cei mai periculoși, care pot acționa asupra lui în procesul efectuării lucrărilor:
- automobilul sau agregatele în stare suspendată;
  - apa fierbinte și aburii ei;
  - substanțe ușor inflamabile;
  - gaze și alte substanțe toxice;
  - benzină etilică;
  - utilajul, instrumentele, dispozitivele;
  - căderea în rezultatul coborârii neatențe din cabină sau în timpul deplasării pe teritoriul instituției.
- 2.14. Automobilul, suspendat doar cu mecanismul de ridicare prezintă un pericol sporit, deoarece poate cădea și-l strivi pe șofer.
- 2.15. Lichidul fierbinte de răcire, apa și aburii, nimerind pe piele, provoacă arsuri.
- 2.16. Substanțele ușor inflamabile (vapori, gaze), dacă în procesul utilizării lor se încălcă regulile de securitate, pot servi drept cauză a incendiilor sau exploziilor.
- 2.17. Gazele și alte substanțe toxice (butan, oxid de azot, oxid de carbon, etilmercaptan etc.), nimerind prin căile respiratorii în organismul omului, provoacă intoxicații grave.
- 2.18. Benzina etilică acționează toxic asupra organismului în cazul inspirării ei prin vapori, infectării corpului, pătrunderii în organism prin intermediul hranei sau apei potabile.
- 2.19. Șoferul trebuie să respecte regulile de apărare contra incendiilor. Fumatul se permite numai în locuri special stabilite.
- 2.20. Automobilele cu rezervoare de gaz (cu gaz și motorină) pot intra la posturile de deservire tehnică și reparație numai după transferarea motorului pe bază de benzină (motorină).
- Înainte de intrare este necesar de verificat la un post special etanșeitarea sistemului de alimentare cu gaze. Intrarea în încăperi cu sistemul de alimentare cu gaze neermetic
- 2.21. Șoferul trebuie să respecte regulile de igienă personală. Înainte de luarea mesei și fumat trebuie să-și spele mâinile cu săpun, iar după terminarea lucrului cu ansambluri și piese de la automobilul, care funcționează cu benzină etilică, să

2.22. La locul de muncă șoferul efectuează controlul, la primul nivel, privind starea condițiilor de muncă. Examinând locul de muncă, până la începerea lucrului, șoferul verifică corespunderea lui cerințelor documentelor normative privind securitatea în muncă și, în caz de depistare a încălcărilor, întreprinde măsuri de lichidare a lor. În procesul lucrului șoferul respectă cerințele instrucțiunilor de securitate în muncă conform specialității și tipului de lucrări. În caz de depistare a încălcărilor, întreprinde măsuri de lichidare a lor, inclusiv încetarea lucrului. Comunică despre încălcările depistate conducătorului direct.

2.23. Pentru încălcarea prezentelor instrucțiuni de securitate în muncă și a normelor de comportare la locul de muncă, precum și a normelor regimului intern șoferul poartă răspundere (penală, administrativă) conform legislației în vigoare.

2.24. În caz de îmbolnăvire sau traumatizare la locul de muncă, sau în afara lui este necesar de comunicat conducătorului și de adresat în instituția medicală.

2.25. În caz de accident de muncă este necesar de acordat primul ajutor accidentaților în conformitate cu instrucțiunile de acordare a primului ajutor medical, de chemat un colaborator al serviciului medical. Se mențin circumstanțele producerii accidentului, dacă aceasta nu pune în pericol viața și sănătatea celor prezenți și nu duce la avarie.

2.26. În caz de depistare a defecțiunilor automobilului comunicați conducătorului. Se interzice utilizarea în lucru a utilajului și dispozitivelor defecte.

### **3. CERINȚE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PÂNĂ LA ÎNCEPEREA LUCRULUI**

3.1. La sosirea la lucru se trece examenul medical.

3.2. Se îmbracă hainele și încălțăminte specială. Îmbrăcămintea specială trebuie să corespundă înălțimii, să nu incomodeze mișcările, să nu aibă șireturi atârinate, să fie ajustată bine și închisă la toți nasturii.

3.3. Sarcina de producție este dată de conducătorul de lucrări.

3.4. Odată cu ridicarea foii de parcurs, se trece instructajul privind condițiile de muncă pe linie și specificul încărcăturii transportate.

3.5. După preluarea sarcinii șoferul este obligat:

- să concretizeze consecutivitatea îndeplinirii lucrărilor și măsurile de asigurare a securității;

- să se convinga de starea bună de funcționare a tuturor mecanismelor, construcțiilor metalice și a altor elemente ale automobilului conform „Nomenclatorului de defecțiuni și condiții, în cazul cărora se interzice exploatarea mijloacelor de transport”, „Regulilor de circulație rutieră”;

- să verifice existența și starea de funcționare a siguranțelor electrice și instalației electrice. Toate siguranțele trebuie să fie standarde și să corespundă curentului nominal. Instalația electrică nu trebuie să aibă porțiuni dezgolite, iar conexiunile trebuie să excludă posibilitatea de formare a scânteilor;

- să verifice etanșeitarea sistemului de alimentare (dacă nu sunt deversări de combustibil sau scurgeri de gaze);

- să verifice, dacă automobilul este dotat cu instrumentele, dispozitivele, inventarul necesar și starea lor bună de funcționare;

3.6. Automobilele care funcționează cu gaze trebuie zilnic examinate în scopul

verificării etanșeității și stării de funcționare a aparaturii de gaze. Etanșeitarea tuturor conexiunilor se verifică cu ajutorul dispozitivelor speciale (detector de scurgere), la auz sau cu emulsie de săpun.

Defecțiunile aparaturii de gaze (privind etanșeitarea) se lichidează numai la punctele de reparație și reglare a aparaturii de gaze sau în ateliere specializate.

3.7. Înainte de pornirea motorului șoferul trebuie:

- să deconecteze și să decupleze elementele de încălzire;
- să frâneze automobilul cu frâna de staționare;
- să fixeze maneta cutiei de viteze (controlorul) în poziție neutră;
- să verifice etanșeitarea sistemului de alimentare;
- să aerisească spațiul sub capotă minimum timp de 20 de minute (la automobilele cu gaze).

3.8. Șoferul poate utiliza pârghia de pornire numai în cazul defecțiunii temporare a demarorului sau la pornirea motorului după reparație.

3.9. Se interzice:

- pornirea motorului prin remorcare;
- încălzirea motorului, cutiei de viteze, carterelor punților principale cu foc deschis;
- evacuarea gazului natural comprimat sau deversarea gazului lichefiat cu motorul în funcțiune sau cu bujia conectată;
- lovirea aparaturii și armaturii de gaze, aflate sub presiune;
- oprirea automobilului cu gaze la o distanță mai mică de 5 m de locurile de lucru cu foc deschis, precum și utilizarea focului deschis la o distanță mai mică de 5 m de automobil;
- verificarea etanșeității conexiunilor țevelor de gaze, aparaturii și armaturii de gaze cu ajutorul flăcării;
- exploatarea automobilului cu filtrul de aer demontat;
- alimentarea automobilului cu combustibil, antigel și alte lichide toxice din recipiente deschise (căldări, pâlnii etc.) sau prin furtun prin aspirație orală;
- umplerea buteliilor cu gaze cu termen de testare expirat, precum și a buteliilor deformate, cu fisuri, cu armătura deteriorată, nevopsite respectiv, cu scurgere de gaze;
- purjarea cu gura a conductelor tehnice ale automobilului (de combustibil, antigel, etc.);
- curățarea detaliilor și ansamblurilor de agregate cu benzină;
- utilizarea focului deschis în încăperile cu pericol de incendiu și de explozii și în apropierea recipientelor cu lichide și gaze ușor inflamabile;
- fumatul în timpul alimentării cu combustibil și lubrifianți;
- se interzice utilizarea focului deschis în timpul examinării rezervoarelor de combustibil și măsurării nivelului de carburanți în recipiente;
- păstrarea benzinei, motorinei și a altor materiale ușor inflamabile în cabină.

3.10. Șoferul trebuie să lichideze cu forțele proprii încălcările cerințelor de securitate depistate, iar în caz de imposibilitate de lichidare a lor, el trebuie să înceteze lucrul și să comunice conducătorului direct.

#### **4. CERINȚE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ ÎN TIMPUL LUCRULUI**

- 4.1. Începeți mișcarea automobilului, numai după ce v-ați convins că în calea de parcurs nu sunt oameni sau alte piedici, în caz de necesitate dați semnalul sonor.
- 4.2. În timpul deplasării pe drumurile publice, prin curți și zone locative soferul este obligat să respecte cerințele “Regulilor de circulație rutieră”.
- 4.3. În timpul deplasării automobilului pe povârniș, pentru a evita deraparea sau răsturnarea nu admiteți cotiri bruște. În timpul deplasării pe pantă nu decuplați prima viteză, iar în timpul deplasării în urcuș nu schimbați vitezele.
- 4.4. La curbe periculoase viteza de deplasare a automobilului trebuie să fie minimă.
- 4.5. Înainte de a merge înapoi cu automobilul, convingeți-vă, că această manevră nu va crea pericole și că în apropiere nu sunt oameni.
- 4.6. Înainte de a merge înapoi în condițiile vizionării insuficiente a câmpului din spate (din cauza încărcăturii din caroserie, la ieșirea din curte etc.) șoferul trebuie să solicite încă un angajat pentru organizarea deplasării automobilului.
- 4.7. Înainte de a ieși din cabină, deconectați bujia sau închideți debitul de combustibil, frânați automobilul cu frâna de staționare, convingeți-vă, că nu sunt pericole, legate de mijloacele de transport, atât în direcția paralelă, cât și în sens invers. Nu săriți din cabină sau din caroseria automobilului.
- 4.8. Dacă automobilul este oprit pe un sector de drum cu pantă (chiar și nesemnificativă), fixați sub roțile automobilului suporturi antiderapare (saboți).
- 4.9. Curățați la timp murdăria, zăpada și gheața de pe trepte. Nu admiteți picurarea lor cu ulei sau combustibil.
- 4.10. Nu parcați automobilul în locuri, care blochează deplasarea altor mijloace de transport.
- 4.11. În cabina automobilului se poate de odihnit numai cu motorul oprit, deoarece, în caz contrar, vă puteți intoxica cu oxid de carbon, care se conține în gazele de evacuare.
- 4.12. Pe timp de iarnă, pentru prevenirea cazurilor de hipotermie în timpul lichidării defecțiunilor pe drum, lucrați numai în mănuși. Se interzice atingerea fără mănuși a obiectelor, pieselor și a instrumentelor de metal.
- 4.13. Lichidarea defecțiunilor, examinarea unor ansambluri ale automobilului, precum și lubrifierea sau reglarea lor se efectuează numai cu motorul oprit, cu frâna cuplată și cu maneta cutiei de viteze fixată în poziție neutră.
- 4.14. Capacul radiatorului motorului supraîncălzit se scoate numai după răcirea motorului. Capacul se deschide cu mănuși sau cu ajutorul unei cirpe, trebuie să vă aflați cât mai departe de orificiul lui, pentru a evita producerea unei arsuri. Capacul se deschide cu atenție, fără a admite evacuarea intensă a vaporilor. Examinarea automobilului se efectuează numai cu mecanismele oprite.
- 4.15. Se interzice scoaterea din funcțiune a dispozitivelor de securitate (înclinarea contactelor, deconectarea limitatoarelor de urcuș etc.).
- 4.16. Șoferul trebuie să știe, că antigelul este o otrăvă, care poate provoca o intoxicație gravă, cu consecințe letale.  
Este inadmisibil, ca antigelul să nimerească pe buze sau în gură. Pentru lichidul etilenglicol trebuie utilizat un recipient special cu marcaj respectiv.
- 4.17. Materialele de șters, impregnate cu ulei, trebuie depozitate în lăzi de metal

speciale cu capace închise etanș.

4.18. Alimentarea automobilului cu combustibil se efectuează în conformitate cu regulile de securitate, stabilite pentru punctele de alimentare.

4.19. În timpul alimentării automobilului cu combustibil, pe timp de iarnă, pistoalele de alimentare se utilizează numai cu mânuși, evitându-se vărsarea și nimerirea combustibilului pe pielea mâinilor sau pe corp.

4.20. Înainte de alimentarea automobilului cu combustibil de gaze, opriți motorul și închideți ventilele de consum.

4.21. După umplerea buteliilor cu gaze, mai întâi închideți ventilul la coloana de alimentare cu gaze, apoi ventilul de alimentare al automobilului și decuplați furtunul de gaze.

Dacă în timpul alimentării furtunul de gaze se deetanșează accidental, imediat închideți ventilul de ieșire al coloanei de alimentare cu gaze, apoi ventilul de alimentare al automobilului.

4.22. Dacă la pornire la coloana de alimentare motorul funcționează cu pocnituri, șoferul este obligat să oprească motorul imediat și să remorcheze automobilul într-un loc sigur pentru lichidarea defecțiunilor.

4.23. În cazul staționării automobilului cu gaze (cu gaze, motorină) mai mult de 10 minute, ventilul principal se închide, iar la staționare, mai puțin de 10 minute, se permite lasarea ventilului principal deschis.

4.24. Pentru deschiderea și închiderea bordurilor autocamioanelor, este necesar ajutorul unui alt angajat.

4.25. În cazul efectuării lucrărilor în afara instituției, pe drumuri cu polei, pe punți ale bazinelor acvatice și în condițiile drumurilor anevoioase, conducătorul de lucrări efectuează instructajul adăugător.

4.26. Înainte de imbarcarea pasagerilor în autocamionul, destinat pentru transportarea persoanelor, aceștia sunt instruiți privind modul de urcare și coborâre, ei trebuie preveniți, că se interzice aflarea în caroserie în picioare sau pe bordurile autocamionului în mișcare.

4.27. Verificați stivuirea corespunzătoare și siguranța fixării încărcăturilor și a prelatelor în caroserie, conform cerințelor de securitate și de asigurare a integrității încărcăturilor, iar în caz de depistare a încălcărilor la stivuirea și fixarea încărcăturilor și a prelatelor, cereți de la persoana responsabilă de lucrările de încărcare lichidarea lor.

4.28. Ambalajul de sticlă cu lichide se transportă numai în cuiburi speciale, sticlele se așează în poziție verticală (cu dopul în sus).

4.29. Supravegheați, ca încărcăturile la bucată și care depășesc înălțimea bordurilor caroseriei să fie fixate cu frânghii tari, în stare bună. Se interzice utilizarea cablurilor metalice sau a sârmei.

4.30. Supravegheați, ca încărcăturile în lăzi, bobine, butoaie sau de alte tipuri să fie aranjate compact, fără intervale, fixate sau legate astfel, ca în timpul mișcării, frânării bruște, pornirii din loc și la cotituri bruște să nu se rostogolească pe podeaua caroseriei. În caz de formare a intervalelor, între locașurile încărcăturii se fixează garnituri sau traverse de lemn.

4.31. Supravegheați, ca butoaiele cu lichide să fie instalate cu cepul în sus. Fiecare rând de butoaie culcate pe o parte trebuie să încline spre rândurile laterale. Se interzice utilizarea altor obiecte în locul nenelor de lemn

4.32 Încărcăturile periculoase și ambalajul gol se preia și se transportă, ținându-se cont de regulile de securitate la transportarea încărcăturilor periculoase cu transportul auto.

4.33. Supravegheați, ca în toate locașurile de încărcături, care conțin substanțe periculoase, să fie atașate etichete, cu indicarea gradului de pericolozitate a încărcăturii, părții superioare a ambalajului, prezentei vaselor casabile în ambalaj.

4.34. Înainte de încărcarea încărcăturilor periculoase pe autocamion și de descărcarea lor opriți motorul.

4.35. Parcați automobilul la o distanță de minimum 1 m de automobilul parcat înaintea și la o distanță de minimum 1,5 m de automobilul, parcat lateral pentru încărcare sau descărcare.

În timpul parcării automobilului pentru încărcare sau descărcare, respectați intervalul de minimum 0,5 m între clădire și automobil și de minimum 1 m între stiva de încărcături și automobil.

4.36. În timpul opririi și parcării pe sectoare neiluminate ale drumului în ore nocturne sau în condiții de vizibilitate insuficientă, aprindeți farurile de gabarit sau pe cele de staționare.

4.37. În caz de staționare forțată a automobilului pe acostament sau pe partea carosabilă a drumului pentru lucrări de depănare, instalați în spatele automobilului indicatorul de staționare de pană sau un felinar roșu intermitent.

4.38. În timpul lucrărilor sub automobil, așezați-vă în astfel de mod, ca picioarele să nu se afle pe partea carosabilă a drumului.

4.39. În timpul pompării sau depompării anvelopei scoase de pe automobil în condiții rutiere, instalați în orificiul discului roții o furcă de siguranță, cu lungime și rezistență respectivă, sau fixați roata cu inelul de blocare în jos.

4.40. Se interzice:

- îndeplinirea anumitor lucrări de deservire și reparație a automobilului la o distanță mai mică de 5 m de zona de acțiune a mecanismelor de încărcare - descărcare;
- la punctele de alimentare - utilizarea focului deschis sau fumatul, efectuarea lucrărilor de depănare și reglare, alimentarea cu combustibil cu motorul inclus, admiterea deversărilor de combustibil, accesul pasagerilor în cabină, salon sau caroserie;
- admiterea funcționării motorului pe amestec de două tipuri de carburanți - benzină și gaze (cu excepția celor cu gaze și motorină);
- blocarea ușilor cabinei cu încărcături;
- transportarea în salon a unui număr mai mare de pasageri, decât cel indicat în pașaportul tehnic;
- transportarea persoanelor pe trepte, precum și cu ușile deschise;
- transportarea substanțelor periculoase laolaltă cu produsele alimentare;
- aflarea lângă furtunul și buteliile de gaze, în timpul alimentării cu gaze;
- strângerea piuliței de conexiune a sistemului de gaze sub presiune, lovirea ei cu obiecte metalice;
- efectuarea alimentării cu gaze, fără mânuși;
- alimentarea buteliilor în caz de depistare a deetanzării sistemului de alimentare;



- accesul persoanelor străine la reparația automobilului;
- discuții la telefonul mobil în timpul deplasării automobilului.

4.41. În caz de apariție a defecțiunilor (avariere) a unor ansambluri ale automobilului, șoferul este obligat să înceteze lucrul până la lichidarea acestor defecțiuni. Dacă lichidarea defecțiunilor cu forțele proprii este imposibilă, șoferul este obligat să-l informeze pe conducătorul de lucrări și pe responsabilul de starea tehnică a automobilului.

4.42. Automobilul cu aparatura de gaz defectă trebuie parcat pe un teren deschis, fără gaze în butelii.

## **5. CERINȚE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ ÎN CAZ DE AVARIE**

5.1. În caz de depistare a incendiului șoferul este obligat să cheme imediat serviciul de pompieri la tel. 112, să procedeze la stingerea aprinderii cu mijloacele disponibile de stingere a incendiilor (conform "Instrucțiunilor de acționare a extincătoarelor", "Instrucțiunilor privind acțiunile în caz de incendiu"), antrenând și alți angajați, să comunice despre cele întâmplate conducătorului direct.

5.2. În cazul aprinderii automobilului în timpul deplasării pe traseu este necesar:

- de oprit imediat automobilul;
- de frânat motorul (în cazul funcționării cu gaze se închide ventilul principal și cel de la recipientul de gaze);
- de întreprins toate măsurile de evacuare a pasagerilor;
- de început stingerea incendiului, cu antrenarea altor angajați;
- de comunicat imediat conducătorului direct despre situația creată.

5.3. În cazul derăpării automobilului în pantă sau pierderii stabilității în urma intrării roții într-o adâncitură de sol, șoferul trebuie să deconecteze bujia sau să închidă alimentarea cu combustibil, să frâneze automobilul cu frâna de parcare și să iasă din automobil, să comunice imediat despre cele întâmplate conducătorului direct și să cheme remorcherul.

5.4. În caz de accident rutier este necesar de chemat poliția rutieră și de informat conducătorul direct, în caz de necesitate - de adresat în instituțiile medicale la tel. :112. În caz de traumatizare a unui alt angajat este necesar de acordat primul ajutor medical (conform „Instrucțiunilor de acordare a primului ajutor medical în caz de traumatisme în producție”) și de întreprins măsuri de transportare a lui într-o instituție medicală. Este informat imediat conducătorul direct și chemat remorcherul.

5.5. Șoferul automobilului este obligat să asigure menținerea circumstanțelor la locul producerii avariei sau a accidentului de muncă, dacă aceasta nu prezintă pericol în continuare. În cazul unei posibile evoluări a situației de avarie șoferul este obligat să întreprindă măsurile necesare de prevenire pentru asigurarea securității.

5.6. În cazul defecțiunii sistemului de alimentare cu gaze se închid imediat ventilele de consum și cele principale, apoi se aerează spațiul de sub capotă și alte secțiuni, prin care trece țeava de gaze.

5.7. În cazul depistării scurgerii de gaze din armătura recipientului de gaze, gazele se evacuează sau se deversează cu respectarea regulilor de securitate. Evacuarea gazelor comprimate sau deversarea gazelor lichefiate, pe teritoriul instituției, se efectuează numai în locuri special utilizate.

Ventilele de gaze principale și cele de consum se deschid încet, pentru a evita loviturile hidraulice.

5.8. La evacuarea gazului natural comprimat sau la deversarea gazului lichefiat, nu se fumează și nu se utilizează focul deschis, nu se efectuează lucrări nelegate de evacuarea sau deversarea gazelor.

5.9. În caz de depistare în timpul deplasării a scurgerii de gaze din sistemul de alimentare, cu excepția armăturii recipientelor, imediat opriți automobilul, închideți ventilele de consum, consumați gazul din sistem până la oprirea motorului, apoi închideți ventilul principal și, dacă e posibil, întreprindeți măsuri de lichidare a defecțiunilor și comunicați dispecerului.

5.10. În caz de scurgere de gaze din armătura recipientului parcați automobilul într-un loc sigur, nepericulos pentru cei din jur, și evacuați sau deversați gazul din butelie.

5.11. Se interzice evacuarea gazului natural comprimat sau deversarea gazelor lichefiate cu motorul în funcțiune sau bujia conectată, precum și în apropierea nemijlocită de locul de parcare a altor automobile, în apropierea surselor de foc sau de aflare a oamenilor.

## **CERINȚE DE SECURITATE ÎN MUNCĂ LA TERMINAREA LUCRULUI**

6.1. Se depozitează instrumentele și dispozitivele în locurile stabilite.

6.2. Vehiculul se parchează în locul stabilit, se închide sistemul de alimentare cu combustibil.

Vehiculul nu se lasă în stare de funcțiune, cu motorul pornit.

La automobilul cu gaze se închide ventilul buteliei și se consumă tot gazul din sistemul de alimentare, după aceasta se deconectează bujia.

6.3. Se comunică conducătorului de lucrări despre toate neregulile apărute în timpul lucrului și care trebuie lichidate, cele mici se elimină până la plecarea de la lucru.

6.4. Se interzice rămânerea peste noapte în cabina închisă a vehiculului.

6.5. Conducătorul de lucrări face înscrierea în foaia de parcurs, cu indicarea timpului terminării lucrărilor.

6.6. Foaia de parcurs completată se predă conducătorului direct.

6.7. Se scoate îmbrăcăminte și încălțăminte specială, se depozitează în locul de păstrare.

6.8. Se spală porțiunile murdărite ale corpului cu săpun și se face duș. Se interzice spălarea mâinilor cu benzină, gaz lampant, lubrifianți și ștergerea lor cu cârpe, murdare de rumeguș și talaș.